

1.B.2 Voortgangsrapport 2025

dhulst' | eerste prestatiejaar ten opzichte van basisjaar 2024

Documentcode	CO2PL 1.B.2
Versie	V2.0 - auditvoorbereiding
Datum	10 juli 2026
Rapportageperiode	1 januari 2025 tot en met 31 december 2025
Basisjaar	2024
Documenteigenaar	Zara Piron - CO2-coordinator
Normatief kader	CO2-Prestatieladder 4.0 Trede 1, eis 1.B.2
Status	Auditversie; beoordeling van resultaat en voorbereidende acties

Samenvatting

De footprint daalde in 2025 met 10,56% ten opzichte van 2024. Deze vooruitgang is reëel in de inventaris, maar niet volledig als effect van doelgerichte maatregelen toewijsbaar. Voertuigemissies stegen, terwijl werf- en site-emissies daalden. De belangrijkste opgave voor 2026 is daarom om de maatregelen en meetbasis aantoonbaar te operationaliseren.

Inhoud en leeswijzer

1

Rapportagebasis en resultaat

Scope, basisjaar, footprint en energie.

2

Analyse van de voortgang

Resultaat per scope, activiteit en energiedrager.

3

Status maatregelen en doelpad

Gerealiseerd, lopend, gepland en vertraagd.

4

Datakwaliteit, afwijkingen en acties

Open verificatiepunten en correctieve acties voor 2026.

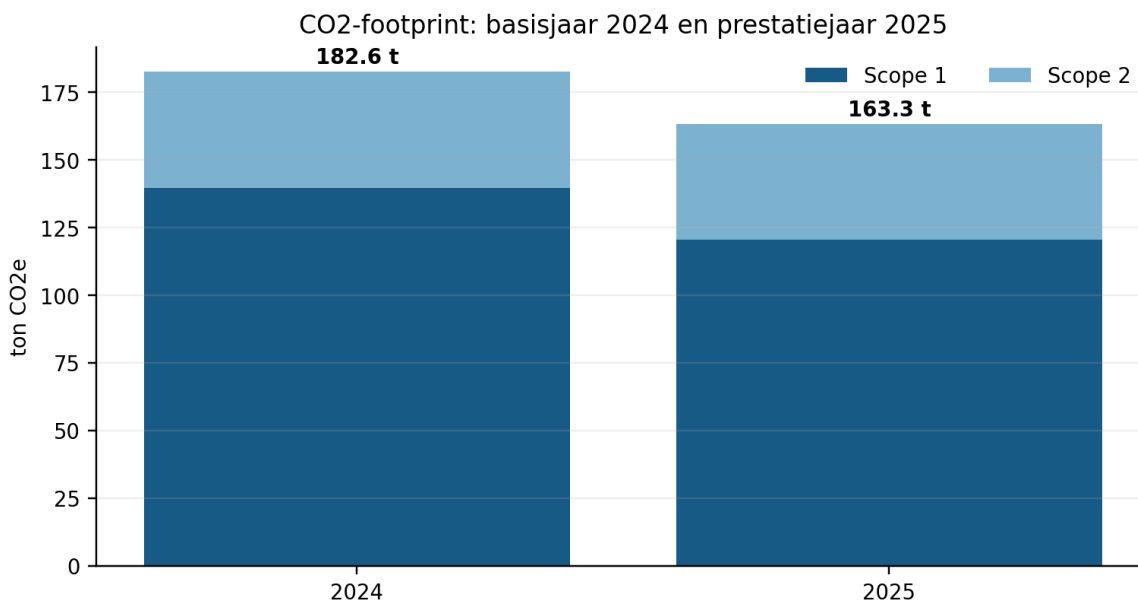
5

Conclusie

Besluiten,.

Managementsamenvatting

CO2 2024 182,61 t basisjaar	CO2 2025 163,33 t -10,6%	ENERGIE 2025 2.384,28 GJ gecorrigeerd	PV-ZELFGEBRUIK 59,0% 33,4 MWh
--	---------------------------------------	--	--



Figuur 1. Resultaat 2025 ten opzichte van het basisjaar 2024.

1. Rapportagebasis en resultaat

1.1 Status van het verslag

Dit verslag beoordeelt het eerste volledige prestatiejaar na het basisjaar 2024. Het combineert de gerealiseerde CO2- en energieontwikkeling met de status van voorbereidende acties en reeds aanwezige technische maatregelen. Omdat het aangescherpte EMAP in 2026 formeel wordt vastgesteld, mag niet elke verandering tussen 2024 en 2025 aan dat plan worden toegeschreven. Het verslag maakt daarom onderscheid tussen resultaat, plausibele verklaringen en aantoonbare maatregeluitvoering.

1.2 Kernresultaten

Indicator	2024	2025	Evolutie	Beoordeling
Scope 1	139,76	120,50	-13,8%	Positief
Scope 2	42,85	42,83	-0,0%	Stabiel
Totaal	182,61	163,33	-10,6%	Positief
Finale energie	2.425,23 GJ	2.384,28 GJ	-1,7%	Nagenoeg stabiel

2. Analyse van de voortgang

2.1 Voortgang per activiteit

Activiteit	2024 t CO2e	2025 t CO2e	Evolutie	Beoordeling
Voertuigen	109,98	113,55	3,2%	Onvoldoende
Werven	59,71	45,93	-23,1%	Positief
Hoofdsite	12,93	3,85	-70,2%	Positief

De totale daling maskeert een belangrijke verschuiving. Voertuigemissies stegen met 3,25% en vormen inmiddels 69,52% van de footprint. De werven daalden met 23,07%, vooral door minder gasolie, rode mazout en aardgas, maar werfelektriciteit nam toe. De hoofdsite daalde sterk in de werkmap, maar de nettoverwerking van import en injectie moet nog worden geverifieerd.

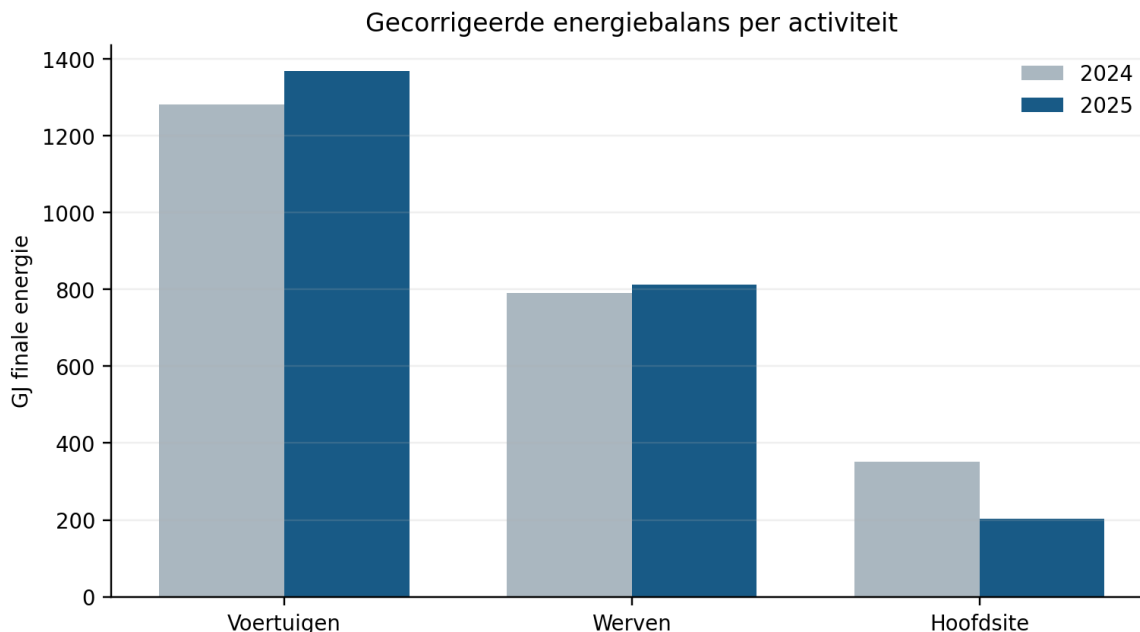
2.2 Voortgang per energiedrager

Energiedrager	2024 t CO2e	2025 t CO2e	Evolutie
Diesel B7	63,11	62,10	-1,6%
Elektriciteit	42,85	42,83	-0,0%
Benzine 98 E5	9,25	19,01	105,6%
Benzine 95 E10	22,13	15,28	-31,0%
Gasolie	23,03	11,86	-48,5%
CNG	8,28	7,90	-4,6%
Rode mazout	11,75	4,01	-65,9%
Aardgas	2,19	0,34	-84,6%

Beoordeling

De afbouw van gasolie, rode mazout en aardgas is duidelijk. Daartegenover staan een stijging van benzine E5 en een nagenoeg onveranderd dieselvolume. Elektriciteit is in CO2 vrijwel stabiel door de lagere 2025-factor, niet door een lager verbruik. Voor de volgende cyclus moet de voortgang daarom zowel in ton CO2e als in GJ/kWh worden beoordeeld.

2.3 Energieontwikkeling



Figuur 2. Gecorrigeerde energieontwikkeling per activiteit.

Na correctie van de aardgasconversie daalde het finale energieverbruik met slechts 1,69%. De directe fossiele energie nam af, maar elektriciteit nam toe. Dit ondersteunt een transitiebeeld, maar nog geen overtuigende absolute energiebesparing. Het EMAP koppelt daarom vanaf 2026 een afzonderlijk energiedoel aan het CO2-pad.

3. Status maatregelen en doelpad

3.1 Status per maatregel

Maatregel	Status 2025	Bewijs / observatie	Vervolg 2026
PV-installatie	Gerealiseerd	56,58 MWh productie; 33,37 MWh zelf gebruikt.	Zelfconsumptie verhogen naar 75%.
Batterij en EMS	Gerealiseerd, borging onvolledig	Installatie aanwezig en gebruikt voor opslag/trading; fysieke CO2-balans nog niet sluitend.	Maandelijkse KPI en bruto stroomreconciliatie.
Laadinfrastructuur	Gerealiseerd / in gebruik	36,39 MWh intern en 19,37 MWh extern laden gerapporteerd.	Volledige meting, laadherkomst en slim laadbeheer.
Fleet elektrificatie	Lopend	Elektrische voertuigen aanwezig; fossiele voertuigemissies zijn nog niet gedaald.	Vervangingskalender en 2026-2028 beslissingen.
Groene elektriciteit	Deels / bewijs open	Contractuele groene claims zijn niet voor alle EANs Ladder-conform onderbouwd.	Groenheidsdossier per leverancier/EAN.
Werfmonitoring	Deels	16 werven in de ruwe 2025-lijst; volledigheid en projectcontext vragen controle.	Werf-EAN-matrix en energieplan bij opstart.
Fossiele werfenergie	Positief resultaat	Gasolie, rode mazout en aardgas daalden sterk.	Bestendigen via elektrisch huren en gebruiksinstructies.

Maatregel	Status 2025	Bewijs / observatie	Vervolg 2026
HVO	Niet gestart	Geen HVO-volume in 2025 gekwantificeerd.	Compatibiliteitscheck en pilot circa 1.000 liter.
Eco-driving	Vorbereidend	Nog geen aantoonbaar programma of telematicaresultaat.	Toolbox/opleiding en verbruikskPI.
Koelmiddelen	Open	Geen verlies gekwantificeerd;	Installatie- en onderhoudsregister.

3.2 Positie ten opzichte van het doelpad

Indicator	Waarde	Beoordeling
Werkelijk 2025	163,33 t CO2e	Startpunt voor het EMAP.
Modelpad 2026	143,20 t CO2e	Vereist nog 20,14 t daling ten opzichte van 2025.
Modelpad 2028	115,92 t CO2e	Ambitueus; vooral afhankelijk van vlootvervanging.
PV-zelfconsumptie 2025	59,0%	Basis voor doel 75% in 2028.

De organisatie ligt op basis van de 2025-footprint onder het basisjaar, maar het 2026-modelpad vereist een versnelling. Zonder concrete fleetbesluiten, groenheidsbewijs en werfmaatregelen is het pad niet voldoende onderbouwd. Het 2026-EMAP zet daarom eerst de governance en meetbasis vast en koppelt de grootste maatregelen aan duidelijke beslismomenten.

4. Datakwaliteit, afwijkingen en acties

4.1 Belangrijkste afwijkingen

Afwijking	Vaststelling	Risico	Corrigerende actie
Aardgasconversie energie	Bronwerkmapp gebruikte 0,05 GJ/kWh.	Energie 2024/2025 te hoog weergegeven.	In deze documenten gecorrigeerd naar 0,0036 GJ/kWh; bronwerkmapp aanpassen.
Bruto/netto elektriciteit	Import, injectie, PV en batterijstromen zijn niet volledig gereconcilieerd.	Mogelijke onder- of dubbeltelling van site-elektriciteit en scope 2.	Kwartier-/maandbalans afsluiten voor audit.
Scope 3 als 0 ton	Structuur bevat kilometers maar geen berekening.	Nul kan als werkelijke afwezigheid worden misgelezen.	Rapporteren als niet gekwantificeerd, buiten Trede 1-totaal.
Niet-toegewezen brandstof	16,01 t CO2e niet aan voertuigcategorie gekoppeld.	Minder gerichte fleetsturing.	Nummerplaatmapping en tankkaartopschoning.
Groene stroom	Productnaam is geen voldoende bewijs.	Markt-gebaseerde reductie niet aantoonbaar.	Contract, stroometiket en GvO-afboeking verzamelen.

4.2 Actieplan 2026

ID	Actie	Eigenaar	Deadline	Afsluitbewijs
A1	Elektriciteitsbalans en batterij-KPI	Techniek + Zara	30 september 2026	Reconciliatie en maanddashboard
A2	Fleetregister en vervangingsbesluiten	Fleet + directie	30 september 2026	Register en goedgekeurde planning

ID	Actie	Eigenaar	Deadline	Afsluitbewijs
A3	Werf-EAN-matrix en energieplan	Zara + projectleiding	31 oktober 2026	Volledige lijst en projecttemplates
A4	Groenheidsbewijs hoofdsite en laadstromen	Zara + Sustacon	31 december 2026	Contract/GvO-dossier
A5	HVO-pilot en eco-driving	Fleet + techniek	31 december 2026	Pilotverslag en opleidingsbewijs
A6	Koelmiddelenregister	Techniek	30 september 2026	Register en onderhoudsattesten
A7	Bronwerkmap corrigeren en versiebeheer	Zara + Sustacon	Voor externe audit	Gecontroleerde V2-werkmap

5. Conclusie

Voortgangsoordeel

De 2025-footprint toont een gunstige daling ten opzichte van 2024, maar de voortgang is ongelijk en nog onvoldoende door doelgerichte maatregelen onderbouwd. De organisatie beschikt met PV, batterij, EMS en laadinfra over een sterke technische uitgangspositie. De auditvolwassenheid hangt nu af van datakwaliteit, formele doelen, eigenaarschap en aantoonbare uitvoering. Met de acties uit het EMAP is een realistisch verbeterpad aanwezig, mits de vloottransitie en elektriciteitsreconciliatie in 2026 daadwerkelijk worden gerealiseerd.